

## Le fait du jour → Auvergne

### Tendance inversée

Tous les vols qu'ils soient réguliers, d'affaires ou de vacances ont vu leur fréquentation augmenter entre janvier et mai. Une tendance inverse de celle des années précédentes.

### Un chiffre

**15** %. C'est le taux d'augmentation, sur les cinq premiers mois de l'année, du nombre de passagers sur les lignes régulières.

### Baisse

Ce n'est pas un particularisme clermontois : tous les vols sur le Maghreb ont vu leur fréquentation diminuer. Tous les vols vacances prévus sont néanmoins maintenus.

**CLERMONT-AUVERGNE** ■ Une nette hausse du trafic passagers a été enregistrée sur les cinq premiers mois de l'année

# L'effet Flybe est attendu pour cet été

Bonnes nouvelles pour l'aéroport clermontois. Le nombre des passagers est en nette hausse sur les cinq premiers mois de 2011. Les vols sur l'Angleterre affichent pour leur part un taux de réservation de 60 %.

Jean-Pierre Vacherot

jean-pierre.vacherot@centrefrance.com

Enfin ! Après des années d'érosion, le trafic passager de l'aéroport Clermont-Auvergne remonte nettement. Pour les cinq premiers mois de l'année, la hausse globale était de 8 % fin mai pour les cinq premiers mois de l'année. Plus significatif encore, à périmètre égal – c'est-à-dire toutes les dessertes effectuées à l'année (\*) – la hausse de passagers atteint les 15 %. Bref, ce revirement est plutôt positif et semble indiquer une reprise qu'il reste à pérenniser.

### Trois vols hebdomadaires sur Southampton

Avec de bons espoirs. Le mois de mai a été marqué par l'arrivée de Flybe avec ses trois vols hebdomadaires aller et retour sur Southampton prévus jusqu'en octobre. Se rajoute la reprise jusqu'à la fin septembre, par Regional, des vols sur Bastia et Ajaccio.

Des liaisons supplémentaires qui n'influent guère sur le bilan des cinq premiers mois de l'année. Le premier vol sur l'Angleterre n'est intervenu que le 21 mai ; et ceux sur la Corse le



**BAPTÊME.** Comme le veut la tradition aéronautique, le premier avion de Flybe se posant à Clermont-Ferrand a été arrosé à grands coups de lance à eau.  
PHOTO FRANCIS CAMPAGNONI

7 mai pour Ajaccio et le 28 sur Bastia. Pour la Corse, cela semble se présenter assez bien avec des taux de réservation supérieurs à ceux des autres années. Ce qui laisse augurer une saison positive.

En ce qui concerne Flybe, on dispose des premiers chiffres. Le taux de remplissage atteint les 60 %. Ce qui correspond aux objectifs que la compagnie Flybe s'était fixés. Là encore, pour

la saison estivale, les taux de réservation sont en forme de courbe montante. Ce qui laisse penser que les coefficients de remplissage vont encore augmenter.

Ce qu'espère Jean Pinard, directeur de l'Agence régionale de développement touristique qui s'avoue « un peu déçu » de ces 60 %. L'agence a en effet mené une campagne promotionnelle offensive en Angleterre. Visible-

ment le retour sur investissement ne s'effectuera que cet été.

Pour l'heure, on peut également souligner que les passagers anglais se partagent équitablement les sièges de l'avion avec les Français.

Pour augmenter sa fréquentation, l'aéroport auvergnat compte aussi sur les vols vacances en nette augmentation : 200 contre 150 l'an dernier. Là enco-

re, l'aéroport observe une augmentation des taux d'occupation moyen des avions qui tournent autour de 80 %.

Seule ombre au tableau, une nette désaffection pour les destinations au Maghreb. Phénomène qui n'a rien de local. Toutefois, l'aéroport a maintenu tous les vols prévus cet été, notamment ceux sur la Tunisie. ■

(\*) Paris Roissy et Orly, Lyon, Nantes, Nice, Amsterdam.

FESTIVAL DES CULTURES DE MONTAGNE

**Hauts terres**

SAINT-FLOUR  
25 et 26  
juin 2011

Programme complet :  
www.festivalhautsterres.fr  
04 71 60 22 50

**SAINT-FLOUR** 11<sup>ème</sup> édition

Retrouvez cette année les sons et voix de Boya (Bulgarie), Malétés (Grèce et Turquie), Galandum Galandina (Portugal), Daimh (Écosse).

Et avec eux le Duo Cabretteon, Sextet à claques, Trio Bouffard, Trio DCA, Castanha et Vinovel, Trio « Tzane », Akutula, Tarif Goulamas, le Duvergne, Benat Achary, Haïdouti Orkestar, Henri Maquet, Sophie Jacques de Dornude, Géraud Bastar, le CDMDT 15, NEO Cantalet Yves Durand...

**MAISAUSI:**  
Programmation jeune public, animations de rues, marché des saveurs et de l'artisanat, espaces dédiés aux savoir-faire, aux luthiers ainsi qu'à la littérature de montagne...

860713

**DESSERTÉ**

**Gare d'Aulnat**

Aulnat et l'aéroport auront leur gare. Elle sera inaugurée mi-décembre. Depuis l'automne dernier, le chantier était au point mort. Il aura fallu un coup de colère du maire, Didier Laville, appuyé par René Souchon, pour que le projet prenne forme. Il y aura donc deux quais, une passerelle les reliant. Sont également prévus deux arrêts de bus. La route sera également aménagée avec des feux tricolores pour la traverser en sécurité. L'aéroport aménagera pour sa part un chemin piétonnier jusqu'à l'aérogare. Il ne manque plus que les trains. ■

### Le prix d'appel ne correspond pas toujours aux tarifs pratiqués

Un de nos lecteurs s'étonne. Pour aller jusqu'à Southampton, il pensait payer 90 €. Sauf qu'à l'arrivée, sa facture s'élevait à 294 €.

Comme il est bien stipulé, 90 € constitue un prix d'appel. Ce qui généralement signifie qu'il faut réserver longtemps à l'avance. Ainsi, Flybe a ouvert ses réservations pour la liaison Clermont-Southampton au mois de janvier. Alors que le premier vol était fixé au 21 mai. Dès lors que la réservation se rapproche de la date du voyage, les prix ont vite fait de grimper. C'est une pratique générale des compagnies aériennes. D'autant

plus lorsqu'on se retrouve dans des périodes propices aux vacances, entre début mai et fin septembre. De plus, les jours entrent en ligne de compte : un départ le lundi pour l'Angleterre et un retour le samedi en Auvergne coûte jusqu'à deux fois moins cher que l'inverse. Enfin, pour réserver ses voyages, il n'y a pas que le site Internet de la compagnie. Des sites de voyageurs, qui ont réservé à l'avance plusieurs sièges, proposent souvent des prix plus avantageux. Ryanair, pourtant le roi du low cost avait ainsi porté plainte... pour concurrence déloyale. ■