

# Air France

## Un Bombardier pour Paris

**Air France remplace le Fokker F100 par un Bombardier CRJ1000, plus moderne.**

**B**ernard Bazot, directeur régional Centre-Est d'Air France, est venu présenter les nouveautés du programme de l'été 2011. Cette fois-ci, pas de nouvelles fermetures de lignes, ou de fréquences. On se souvient que la dernière est intervenue à l'automne 2010, avec la suppression du vol de l'après-midi vers Lyon. Air France est même satisfaite des résultats bien orientés depuis quelques mois à Clermont-Ferrand, avec de spectaculaires progressions à deux chiffres sur Orly (+22,9%) et Roissy (+27,6%).

« Certes, l'année 2010 a été marquée par des grèves et des intempéries, mais on sent un nouveau dynamisme dans la région, et pas seulement du côté de grandes entreprises. A nous d'améliorer nos ser-



Bernard Bazot, directeur Centre-Est d'Air France, et Anthony Martin, directeur général de l'aéroport, ont été rejoints par René Souchon, sur le point de s'envoler pour Paris.

vices », explique Bernard Bazot.

Et en voilà un exemple, avec la mise en service du Bombardier CRJ1000 NextGen, avion moderne et performant, qui succède au Fokker F100, et

assurera deux des cinq fréquences quotidiennes sur Paris. Autre annonce, celle du partenariat avec les Anglais de Flybe. Air France va commercialiser, en partage de code, les vols vers Southampton. Cette

ligne dont l'ouverture est annoncée pour le 21 mai, est très attendue à Clermont-Ferrand. Le centre de Londres est à 1h de Southampton, par une navette ferroviaire.

### INCITER LES HOLLANDAIS À VENIR

Mais la ligne vers Amsterdam est en déficit. « Nous maintenons cette destination, bien que déficitaire,

d'abord parce qu'elle offre un accès direct pour le hub d'Amsterdam. Mais nous allons essayer d'inciter les Hollandais à venir en Auvergne, et aussi de trouver une clientèle locale pour ce pays très proche avec l'avion. » Air France annonce des tarifs week-end alléchants sur Amsterdam. Des promotions sont aussi proposées sur Orly. Le taux de remplissage de la ligne de Lyon est considéré comme bon. « Cette desserte remplit son rôle, et offre de nombreuses correspondances. » Quant à la liaison avec Nantes, la compagnie nourrit de grands espoirs avec les nouveaux horaires. Le trafic est « conforme aux attentes ». Il vaudrait mieux : « Toutes les lignes avec un déficit persistant, courent un risque », a rappelé Bernard Bazot.

J.-J. A.

## Unesco : Puydômois supporters !

La première étape (l'admissibilité) a été franchie avec succès. Désormais, il va falloir se battre pour que la chaîne des puyds fasse partie de deux sites représentant la France devant le comité du patrimoine mondial de l'Unesco. Rien n'est encore gagné, puisque 35 sites sont en lice au niveau national. Si le Conseil général et ses partenaires montent un dossier « béton » pour décrocher le précieux sésame, ils en appellent également à la mobilisation citoyenne : chacun peut (doit !) apporter sa pierre à l'édifice en signant la liste de soutien sur [www.puydedome.fr](http://www.puydedome.fr) ou en se rendant sur la page Facebook du projet : [www.facebook.com/unesco63](http://www.facebook.com/unesco63). Cliquez !



La page Facebook consacrée au projet Unesco compte déjà plus de 500 fans.

**IUFM d'Auvergne**  
Former des professionnels aux métiers de l'enseignement de l'éducation et de la formation

ENSEIGNER EN ÉCOLE MATERNELLE OU ÉLÉMENTAIRE  
DEVENIR CONSEILLER PRINCIPAL D'ÉDUCATION  
ENSEIGNER EN LYCÉE TECHNOLOGIQUE OU PROFESSIONNEL

» MASTER MÉTIERS DE L'ENSEIGNEMENT ET DE L'ÉDUCATION

[www.auvergne.iufm.fr](http://www.auvergne.iufm.fr)  
Pré-inscription obligatoire sur internet à partir du 14 mars 2011

LE PROF. BLAISE PASCAL

IUFM d'Auvergne

**TOYOTA**

## Toyota Yaris Millenium Diesel

suréquipée à **10 990 €<sup>(1)</sup>**

5 210 € d'économie déduits, dont 400 € de Bonus Écologique.<sup>(2)</sup>  
Sous condition de reprise.

- Système Bluetooth®
- Climatisation automatique
- Radio CD / MP3
- Projecteurs antibrouillard
- Diesel 90 ch boîte 6 vitesses

**YARIS MILLÉNAIRE EN FRANCE**

**Chez Toyota, les options ne sont pas en option.**

[toyota.fr](http://toyota.fr)

**Today Tomorrow Toyota**

Consommations L/100 km (Normes CE) : cycle urbain/mixte/autoroute de 8,0/3,7/4,2. Émissions de CO<sub>2</sub> (Normes CE) : cycle mixte de 130 g/km (B).

(1) Tarif TTC au 05/01/2011 pour une Yaris Millenium 90 D-4D FAP 3 portes (peinture métallisée non incluse), 2 500 € de remise/reprise, 2 310 € de prime Toyota reprise 8-10 ans et 400 € de Bonus Écologique déduits. 2 500 € TTC : offre de remise ou de reprise (cote Argus + 2 500 €, voir conditions générales de l'Argus). 2 310 € TTC : offre de reprise Toyota pour les véhicules de 8 à 10 ans. Offre non cumulable, valable chez les concessionnaires Toyota participants, réservée aux personnes physiques pour un usage particulier pour toute commande d'une Yaris Millenium 90 D-4D FAP passée du 05/01/2011 au 31/03/2011. (2) 400 € de Bonus Écologique pour un véhicule émettant de 91 à 110 g/km de CO<sub>2</sub> en cycle mixte. \*Garantie 3 ans ou 100 000 km. La première des deux limites atteinte.

**ARVERNE AUTOMOBILES**  
9-11, rue Jacqueline Auriol - AUBIÈRE  
**04.73.28.83.93**